



*Séminaire régional sur les statistiques du commerce international  
12-16 Mai 2014, Addis-Abeba, Ethiopie*

## **PAYS DE PROVENANCE ET MODE DE TRANSPORT CAS DU MAROC**

---

*Présenté par: Mounir RHANDI*

*Contribution: Fatima Ezzahra EL IDRISSE*



# **I- PAYS DE PROVENANCE**

## IMPORTANCE DES STATISTIQUES PAR PAYS PARTENAIRES

- Calcul des parts de marché;
- Analyses des marchés;
- Prise de décisions par les entreprises;
- Orientation des politiques et des négociations commerciales;
- Vérification de l'exactitude et de la fiabilité des données à travers les exercices miroir ou d'analyse des asymétries;
- Etc.

## RECOMMANDATIONS IMTS 2010

(6.25 & 6.26)

- **A L'IMPORT**

- Pays d'origine.

- Pays de provenance comme deuxième pays partenaire.

(en raison des besoins de données de partenaires comparables au plan international)

- **A L'EXPORT**

- Pays de dernière destination connue.

- Pays de provenance seulement en fonction des besoin des pays

## PAYS DE PROVENANCE A L'IMPORT (Country of consignment) (6.4)

Le pays à partir duquel les biens ont été expédiés vers le pays importateur, sans qu'aucune transaction commerciale ou autre opération modifiant le statut juridique des biens ne soit intervenue dans un pays intermédiaire quelconque.

Si avant de parvenir au pays importateur les biens sont entrés dans un pays tiers et ont fait l'objet de telles transactions ou opérations, c'est ce pays tiers qui est considéré comme le pays de provenance.

# SOURCE DE DONNEES: DECLARATION UNIQUE DE MARCHANDISES

**ROYAUME DU MAROC - MINISTERE DES FINANCES**  
**ADMINISTRATION DES DOUANES ET IMPOTS INDIRECTES** Mod. D.U.M 1 / 92

<b>EXEMPLAIRE REDEVABLE</b>	2 Exportateur / Expéditeur <span style="float: right;">N° R.C. Centre R.C.</span>		1 DECLARATION		A ENREGISTREMENT	
	8 Importateur / Destinataire <span style="float: right;">N° R.C. Centre R.C.</span>		3 Nombre total des articles	4 Code du bureau	7 Poids net total (kg)	
	10 Déclarant <span style="float: right;">N° d'agrément N° du répertoire</span>		5 Nombre de formules	6 Poids brut total (kg)	12 N° code de l'importateur / exportateur	
	15 Moyen de transport au départ / à l'arrivée		9 Autre personne concernée		14 Pays de destination (Nom et code)	
N° d'ordre des marchandises	17 Nature et numéro du titre de transport		18 Monnaie et montant total facturé	19 Taux de change	20 Frêt	
	21 Nouveau moyen de transport après transbordement		22 Assurance	23 Valeur total déclarée		
	24 Date d'arrivée	25 Local des march.	27 Renseignements financiers et bancaires			
	26 Code bureau destination		30 Code marchandises	31 Valeur déclarée		
N° d'ordre des marchandises	35 Taux de déchets		32 Unités complémentaires	33 Poids net (kg)	34 AP ou SP	
	36 Pays d'origine (Nom et code)		<b>B LIQUIDATION DES DROITS ET TAXES</b>			
	37 Déclaration sommaire / Document précédent		Type	Base d'imposition	Taux	Montant
			Total pour le présent article			
N° d'ordre des marchandises	35 Taux de déchets		30 Code marchandises	31 Valeur déclarée		
	36 Pays d'origine (Nom et code)		32 Unités complémentaires	33 Poids net (kg)	34 AP ou SP	
	37 Déclaration sommaire / Document précédent		<b>B LIQUIDATION DES DROITS ET TAXES</b>			
			Type	Base d'imposition	Taux	Montant
Autres renseignements			Total pour le présent article			
			<b>C TOTAL DECL.</b>		<b>D VISA DE L'INSPECTEUR</b>	
			Type	Montant		
			<b>E DONNEES COMPTABLES</b>			
		Litq. n°.....du.....				
		Qui. n°.....du.....				
		B.E. n°.....du.....				

39 Je soussigné m'engage à satisfaire aux prescriptions des lois, règlements et décisions propres au régime douanier au bénéfice duquel ces marchandises sont déclarés et ce, conformément aux dispositions du code des douanes et impôts indirectes approuvé par le dahir portant loi n° 1-77-339 du 25 Chaoual 1379 (9 Octobre 1977).

**Le soumissionnaire**

Lieu et date :  
Nom, signature et qualité du signataire :

40 Je soussigné m'engage à satisfaire aux prescriptions des lois, règlements et décisions propres au régime douanier au bénéfice duquel ces marchandises sont déclarés et ce, conformément aux dispositions du code des douanes et impôts indirectes approuvé par le dahir portant loi n° 1-77-339 du 25 Chaoual 1379 (9 Octobre 1977).

**La caution**

Lieu et date :  
Nom, signature et qualité du signataire :

41 Je soussigné m'engage à satisfaire aux prescriptions des lois, règlements et décisions propres au régime douanier au bénéfice duquel ces marchandises sont déclarés et ce, conformément aux dispositions du code des douanes et impôts indirectes approuvé par le dahir portant loi n° 1-77-339 du 25 Chaoual 1379 (9 Octobre 1977).

**Le déclarant**

Lieu et date :  
Nom, signature et qualité du signataire :

# DECLARATION UNIQUE DE MARCHANDISES

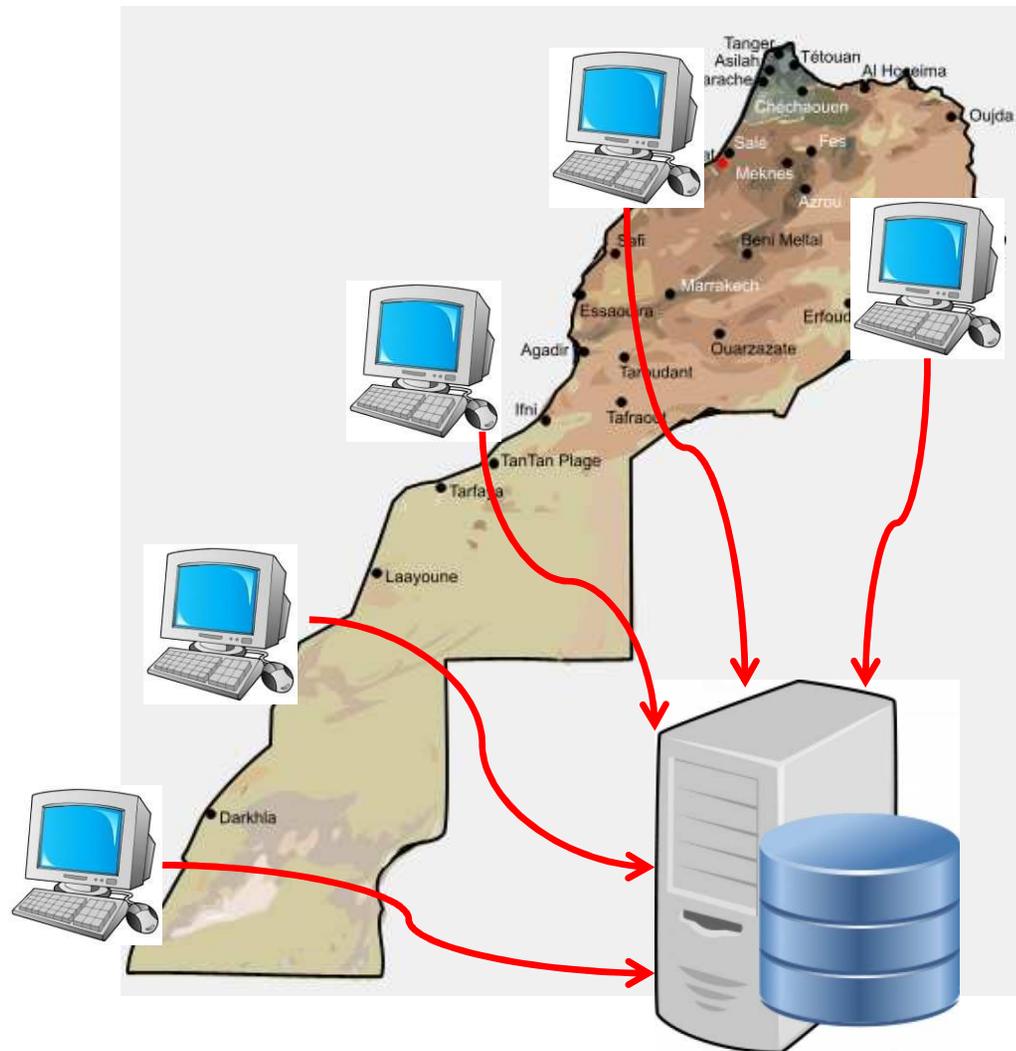
Entête		Entête		Titres		Matière première	
BUREAU DOUANIER		CENTRE DOUANIER		BUREAU DOUANIER		BUREAU DOUANIER	
REGIME DOUANIER		NUMERO DOUANIER		REGIME DOUANIER		REGIME DOUANIER	
ANNEE		LIBELLE DOUANIER		ANNEE		ANNEE	
NUMERO DECLARATION		IMPORTE EXPORT		NUMERO DECLARATION		NUMERO DECLARATION	
NUMERO VOYAGE		STATUT		SERIE TITRE		NUMERO VOYAGE	
CENTRE RC		PROVISIONNELLE		NUMERO VOYAGE		NUMERO COMPTE (Dumã l'import)	
NUMERO RC		DOCUMENT PRECEDENT		TYP TITRE (CE, CI, EC, ET, DP)		NUMERO VOYAGE COMPTE	
LIBELLE		NUMERO VERSION		CODE BANQUE		NUMERO DREAPUREMENT	
CENTRE RC EXPDEST		STATUT DUM COMBINEE		NUMERO UICHET		CODE DENG (SH)	
NUMERO RC EXPDEST				DATE TITRE		NUMERO DREARTICLE	
LIBELLE EXPDEST				QT TITRE		QTE BRUTE	
AGREMENT				CODE UNITE		QTE NETTE	
REPertoire				VALEUR TITRE		TAUX DECHET	
NUMERO ARTICLE				CODE DEVISE		VALEUR BRUTE	
POIDS BRUT TOTAL				NUMERO VERSION		VALEUR UNITAIRE	
POIDS NET TOTAL						STATUT	
CODE PAYS PROVENANCE						NUMERO VERSION	
CODE PAYS DESTINATION							
CODE DEVISE FACTURE							
VALEUR FACTUREE EN DEVISE							
INCOTERM							
TAUX CHANGE							
FRET							
ASSURANCE							
VALEUR TOTALE DECLAREE							
NUMERO CREDIT							
MODE PAIEMENT							
CODE MAGASIN 1							
CODE MAGASIN 2							
BUREAU DESTINATION							
DATE ENREGISTREMENT							
CODE NAVIRE (transbordement)							
NUMERO CAUTION							
DATE CAUTION							
TYPE CAUTION							
CODE BANQUE							
NUMERO UICHET							

Articles		Déclaration sommaire		Demandes diverses	
BUREAU DOUANIER		BUREAU DOUANIER		BUREAU DOUANIER	
REGIME DOUANIER		REGIME DOUANIER		REGIME DOUANIER	
ANNEE		ANNEE		ANNEE	
NUMERO DECLARATION		NUMERO DECLARATION		NUMERO DECLARATION	
NUMERO ARTICLE		NUMERO VOYAGE		NUMERO VOYAGE	
NUMERO VOYAGE		MANIFESTE		DEMANDES DIVERSES (commentaires)	
CODE DENG (SH)		TYP DECLARATION		NUMERO VERSION	
TYP CONTENANT		CODE PORT CHARGEMENT			
NUMERO CONTENANT		CODE NAVIRE			
MARQUE CONTENANT		DATE ARRIVEE			
VALEUR ARTICLE		MODE TRANSPORT			
POIDS NET ARTICLE		NUMERO VOYAGE			
QTE COMPLEMENTAIRE		CENTRE RC TRANSPORTEUR			
CODE UNITE COMPLEMENTAIRE		NUMERO TRANSPORTEUR			
ASP		MOYEN TRANSPORT			
CODE ORIGINE (pays)		PAVILLON			
QTE COMMERCIALE (pays)		NUMERO VERSION			
CODE UNITE COMMERCIALE (pays)		REFERENCE LOT			
CODE ACCORD					
CODE FRANCHISE					
DESIGNATION COMMERCIALE					
NUMERO VERSION					

Appariement: Bureau de douane + Régime douanier + Année + Numéro de déclaration

## DECLARATION UNIQUE DE MARCHANDISES



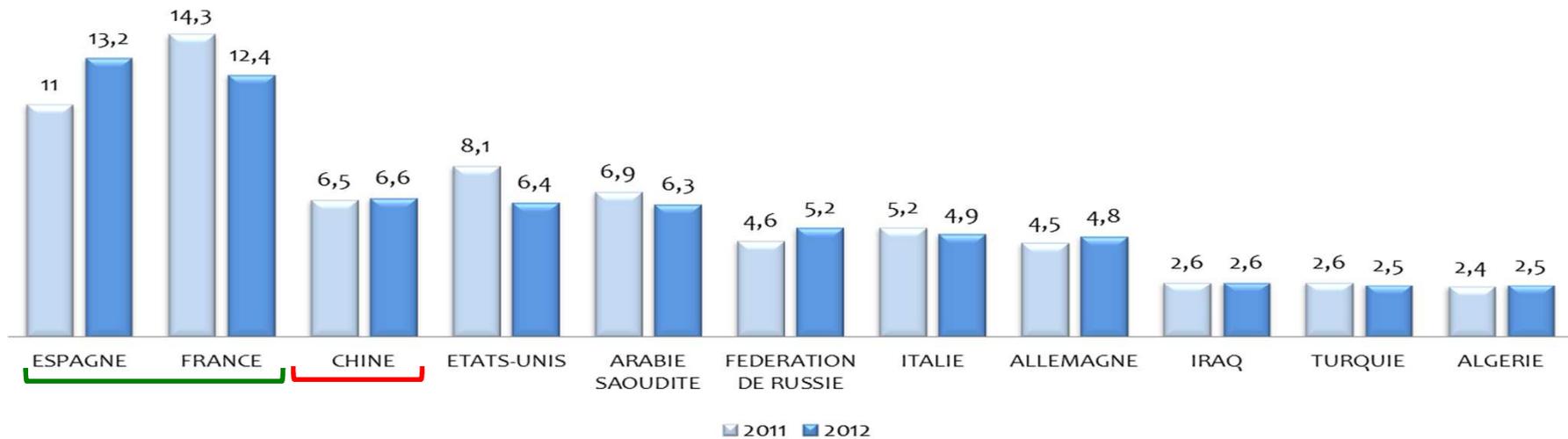
### Transmission quotidienne par voie électronique (EDI)

- 2.200 déclarations par jour
- 30.000 enregistrements quotidiens
- 650.000 DUM par année
- 2.200.00 enregistrements
- Pas de seuil
- Complétées par des déclarations directes des opérateurs

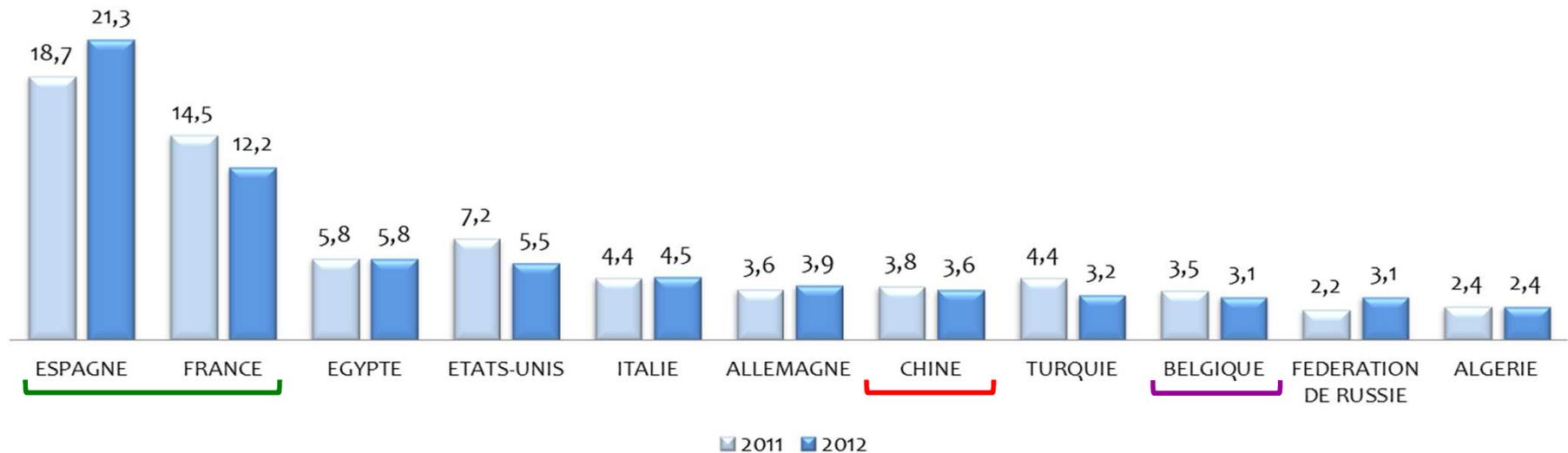
# PRINCIPAUX PAYS FOURNISSEURS DU MAROC

## ETUDE 2011-2012

### Importations par pays d'origine



### Importations par pays de provenance



# PRINCIPAUX PAYS FOURNISSEURS DU MAROC

## ETUDE 2011-2012

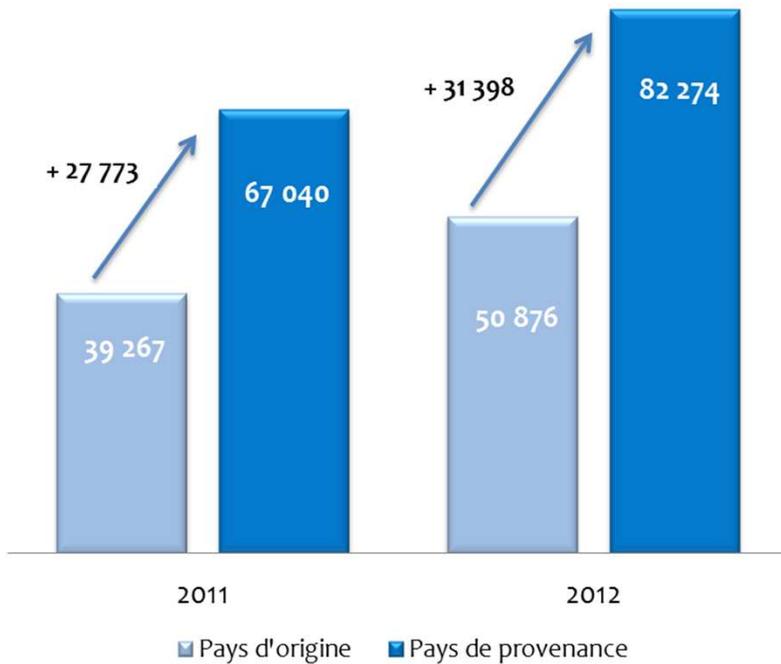
### Pays de provenance/Pays d'origine Répercussions sur les résultats 2011-2012

Valeur MDH

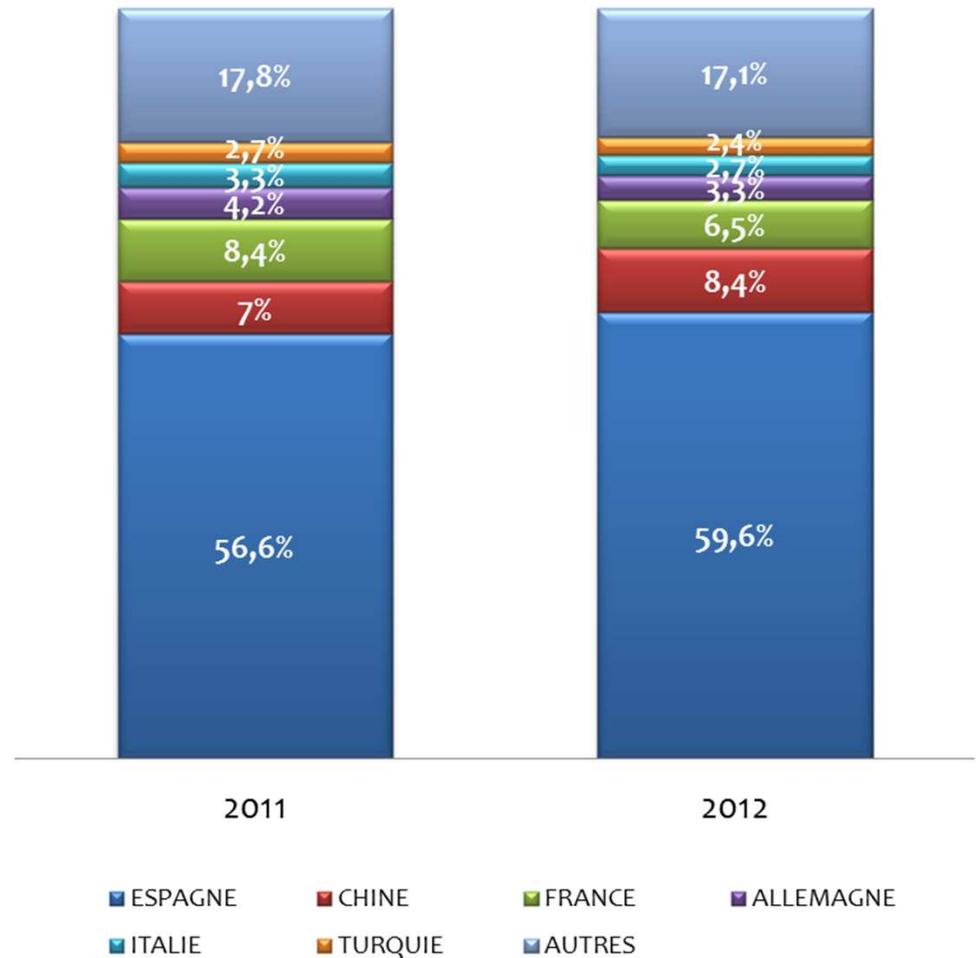
Pays partenaires	Pays d'origine		Pays de provenance		Différence en MDH	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
ESPAGNE	39 267	50 876	67 040	82 274	+27 773	+31 398
EGYPTE	3 980	4 031	20 596	22 470	+16 616	+18 439
BELGIQUE	6 815	6 359	12 531	12 105	+5 716	+5 746
TURQUIE	9 445	9 797	15 915	12 426	+6 470	+2 629
FRANCE	50 989	47 832	51 747	47 144	+758	
ARABIE SAOUDITE	24 649	24 411	3 747	4 116	-20 902	-20 295
CHINE	23 313	25 585	13 656	13 899	-9 657	-11 686
FEDERATION DE RUSSIE	16 550	20 263	7 736	11 885	-8 814	-8 378
IRAQ	9 189	10 054	-	3 726	-9 189	-6 328
ETATS-UNIS	28 984	24 598	25 691	21 097	-3 293	-3 501
ALLEMAGNE	16 013	18 443	12 951	14 970	-3 062	-3 473
ITALIE	18 568	18 934	15 591	17 250	-2 977	-1 684
FRANCE	50 989	47 832	51 747	47 144		-688
ALGERIE	8 687	9 720	8 633	9 366	-54	-354

# ESPAGNE

## IMPORTATIONS ESPAGNE (MDH)



## ORIGINE DES IMPORTATIONS EN PROVENANCE DE L'ESPAGNE



## RANG DE L'ESPAGNE EN TANT QUE PAYS FOURNISSEUR

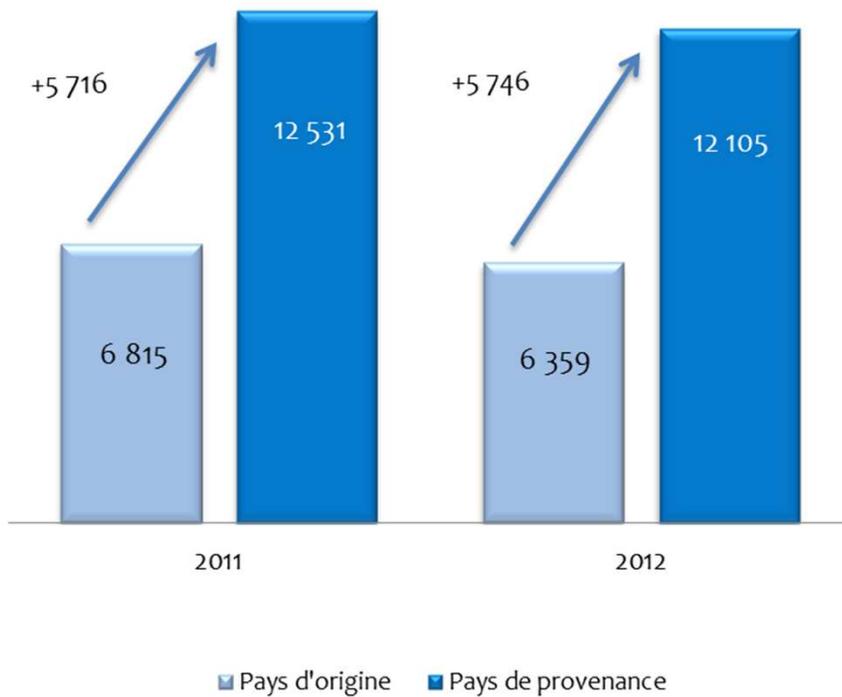
	2011	2012
Pays d'origine	2	1
Pays de provenance	1	1

## PRINCIPAUX PRODUITS IMPORTES EN PROVENANCE DE L'ESPAGNE ANNEE 2012

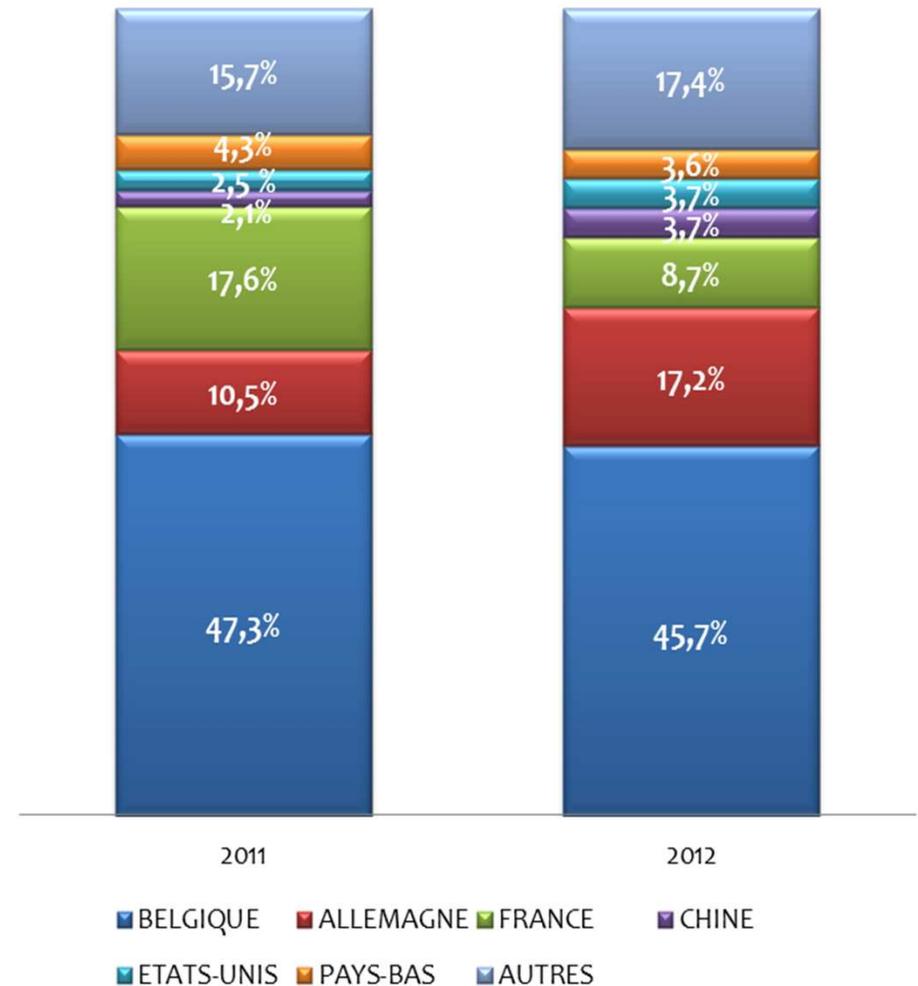
PRODUITS/ ORIGINE
<b>Voitures de tourisme</b> 34,9% FRANCE 31,6% ESPAGNE 15,1% ALLEMAGNE 13,1% ROYAUME-UNI
<b>Voitures industrielles</b> 38,3% JAPON 26% ESPAGNE 8,9% ROYAUME-UNI 7,1% TURQUIE
<b>Tissus et fils de fibres synthétiques et artificielles</b> 37% ESPAGNE 17,2% CHINE 17,1% ITALIE 9,1% TURQUIE
<b>Gas-oils et fuel-oils</b> 100% ESPAGNE
<b>Energie électrique</b> 100% ESPAGNE

# BELGIQUE

## IMPORTATIONS BELGIQUE (MDH)



## ORIGINE DES IMPORTATIONS EN PROVENANCE DE LA BELGIQUE



## RANG DE LA BELGIQUE EN TANT QUE PAYS FOURNISSEUR

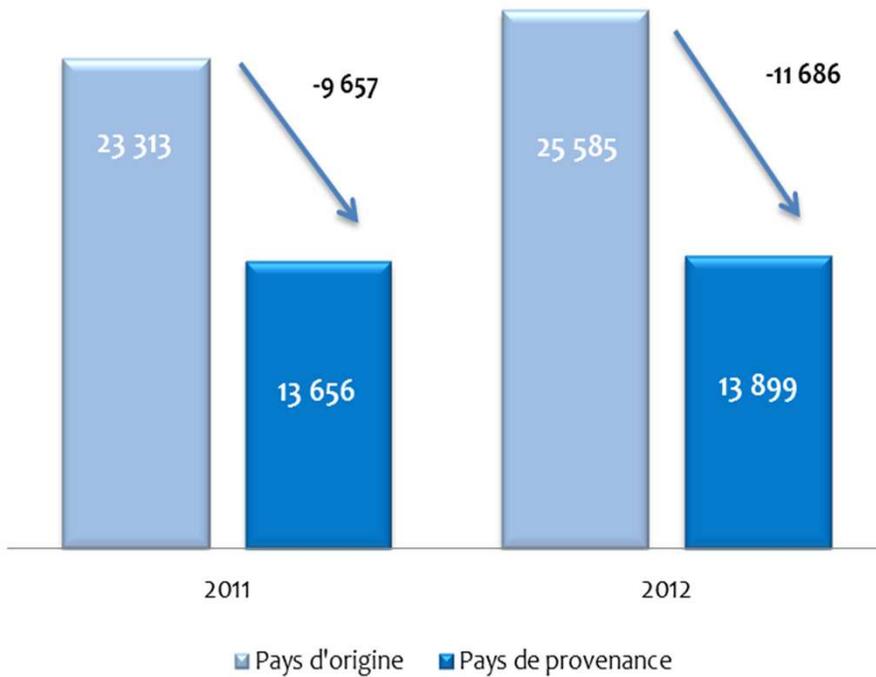
	2011	2012
Pays d'origine	14	15
Pays de provenance	9	9

## PRINCIPAUX PRODUITS IMPORTES EN PROVENANCE DE LA BELGIQUE ANNEE 2012

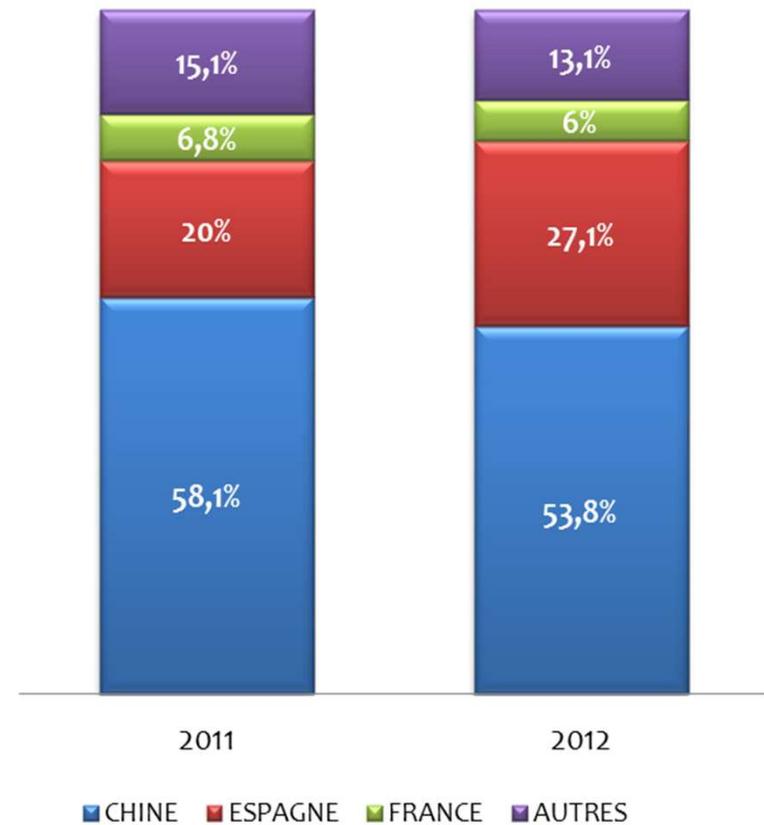
PRODUITS/ORIGINE
<b>Voitures de tourisme</b> 64,4% ALLEMAGNE 12,9% BELGIQUE 8,1% ROYAUME-UNI 5,2% FRANCE
<b>Voitures industrielles</b> 44,9% ALLEMAGNE 37,4% BELGIQUE 12,9% FRANCE
<b>Médicaments et autres produits pharmaceutiques</b> 46,7% BELGIQUE 7,8% PAYS-BAS 7,3% ITALIE 7,1% ALLEMAGNE 6,8% FRANCE 6,8% IRLANDE

# CHINE

## IMPORTATIONS CHINE (MDH)



## PROVENANCE DES IMPORTATIONS DE PRODUITS D'ORIGINE CHINOISE



## RANG DE LA CHINE EN TANT QUE PAYS FOURNISSEUR

	2011	2012
Pays d'origine	5	3
Pays de provenance	7	7

## PRINCIPAUX PRODUITS IMPORTES D'ORIGINE CHINOISE EN 2012

PRODUITS/PROVENANCE
<b>Thé</b> 77,8% CHINE 20,5% Espagne
<b>Tissus et fils de fibres synthétiques et artificielles</b> 52,2% CHINE 36,9% Espagne
<b>Etoffes de bonneterie</b> 72,6% CHINE 19,1% Espagne
<b>Machines et appareils divers</b> 59% CHINE 29,6% Espagne
<b>Appareils électriques pour la téléphonie ou la télégraphie</b> 27,3% SINGAPOUR 17,8% Espagne 15,4% CHINE 14,9% FRANCE



# **II- MODE DE TRANSPORT**

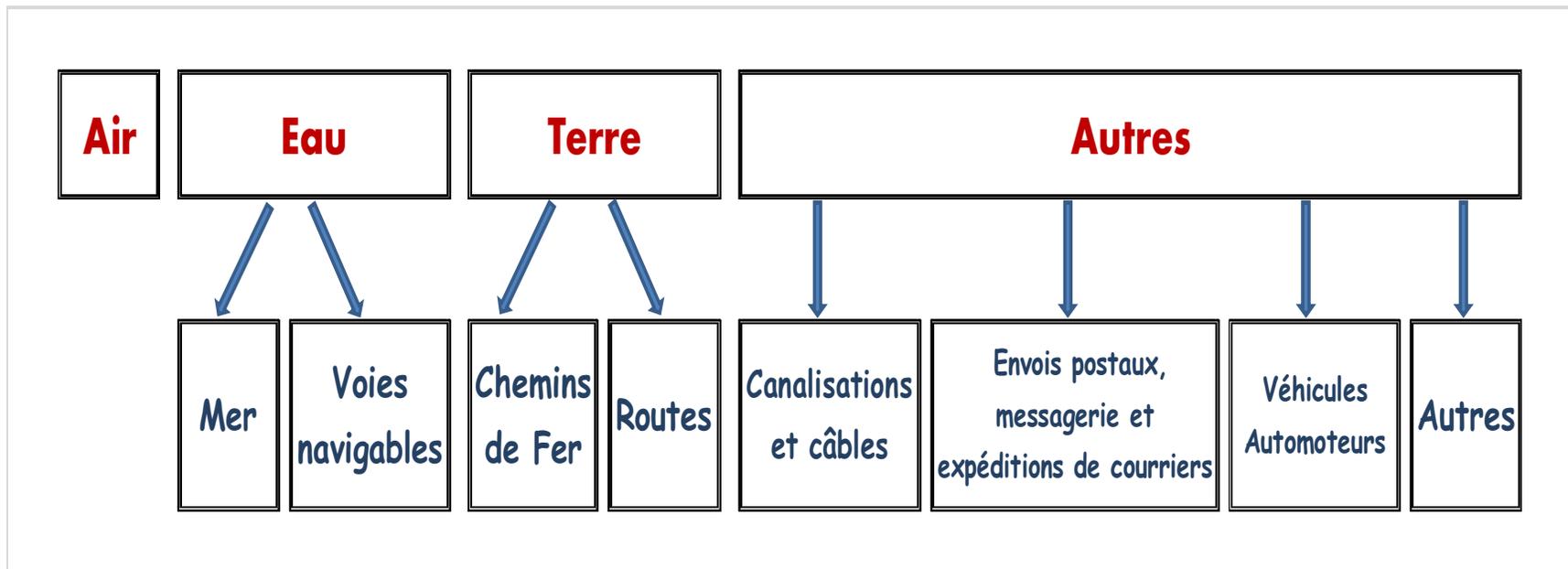
## RECOMMANDATIONS IMTS 2010

### (7.1)

- Il est recommandé que les pays établissent et diffusent les statistiques par mode de transport au niveau le plus détaillé possible par marchandise
- Il est en outre recommandé que le mode de transport qui devrait être enregistré soit celui utilisé lors de l'entrée des marchandises sur le territoire économique d'un pays ou lorsqu'elles en sortent

# Classification

Schéma conceptuel pour la compilation des données du commerce extérieur par mode de transport



# Données du commerce extérieur agrégées par mode de transport (1960 – 1985)

TABLEAU N° 4 — COMMERCE EXTERIEUR DU MAROC PAR MODE DE TRANSPORT EN 1968

MODES DE TRANSPORT	IMPORTATIONS		EXPORTATIONS		IMPORT - EXPORT REUNIES	
	Milliers de Tonnes	Milliers de Dirhams	Milliers de Tonnes	Milliers de Dirhams	Milliers de Tonnes	Milliers de Dirhams
1) Voie maritime et groupages par voie maritime .....	3.691	2.639.358	12.451	2.085.219	16.142	4.724.577
2) Voie Ferroviaire .....	9	8.479	812	98.092	821	106.571
3) Voie Routière .....	21	8.904	150	52.151	171	61.055
4) Voie Aérienne .....	7	109.262	27	37.552	34	146.814
5) Divers .....	1	24.027	1	5.035	2	29.062
Total .....	3.729	2.790.030	13.441	2.278.049	17.170	5.068.079

## Perspectives

- Mise en place un dispositif permettant la production mensuelle des données par mode de transport
- Concertations avec l'Administration des Douanes en vue de surmonter les difficultés liées à l'irrégularité de transcription du mode de transport au niveau des déclarations douanières à l'import et à l'export



MERCI POUR VOTRE ATTENTION

